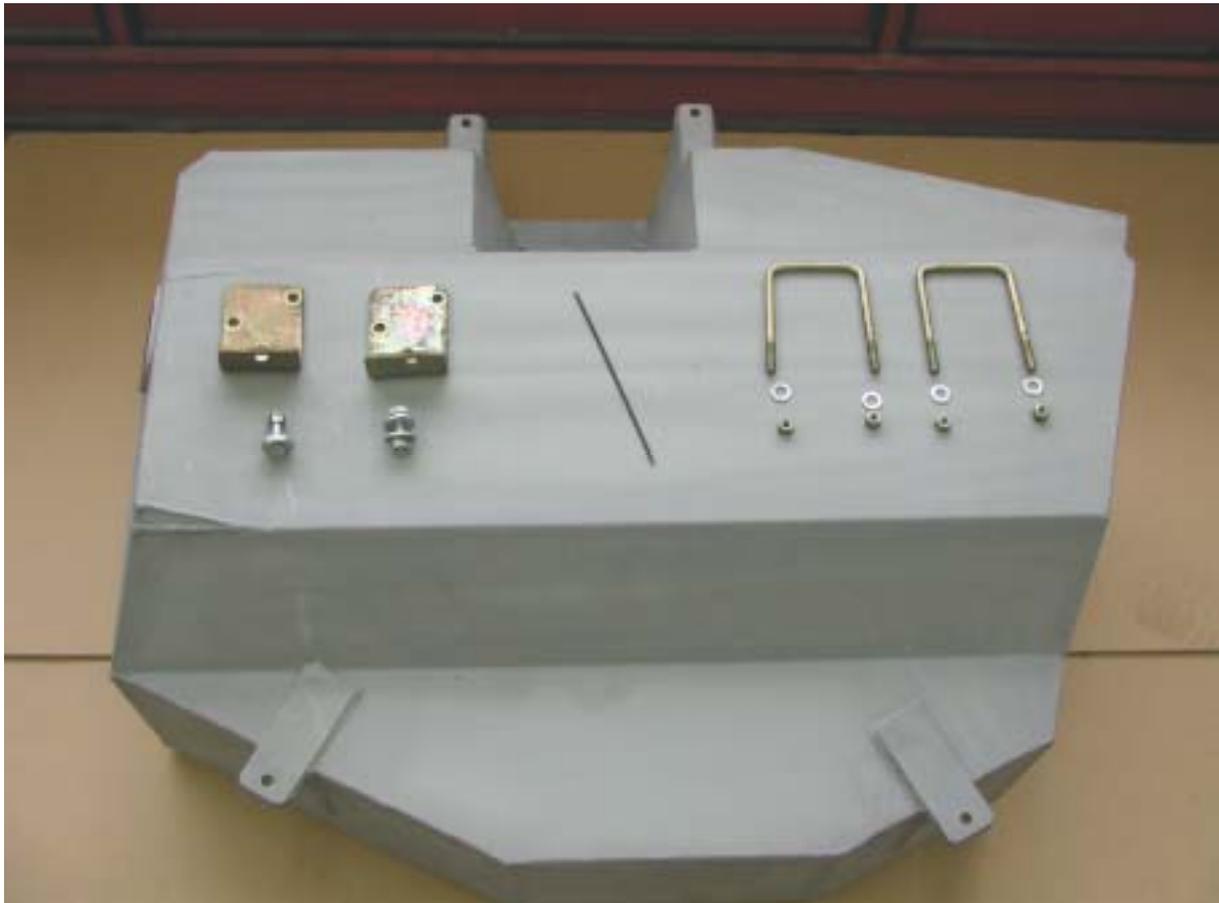


## Anbauanleitung Zusatztank Toyota J 10

Best.-Nr.: 2 - 7252

AL: 1130-00

Stückliste:



1x Tank Long Ranger ( TR 52 )

2 x Montagehalter ( B 77 )

2 x U – Bolzen 3/8 x 1 inch UNC x 120mm

2 x Schraube 3/8 x 1,5 inch UNC

2 x Schraube 3/8 x 1,0 inch UNC

8 x Mutter selbsts. 3/8 inch UNC

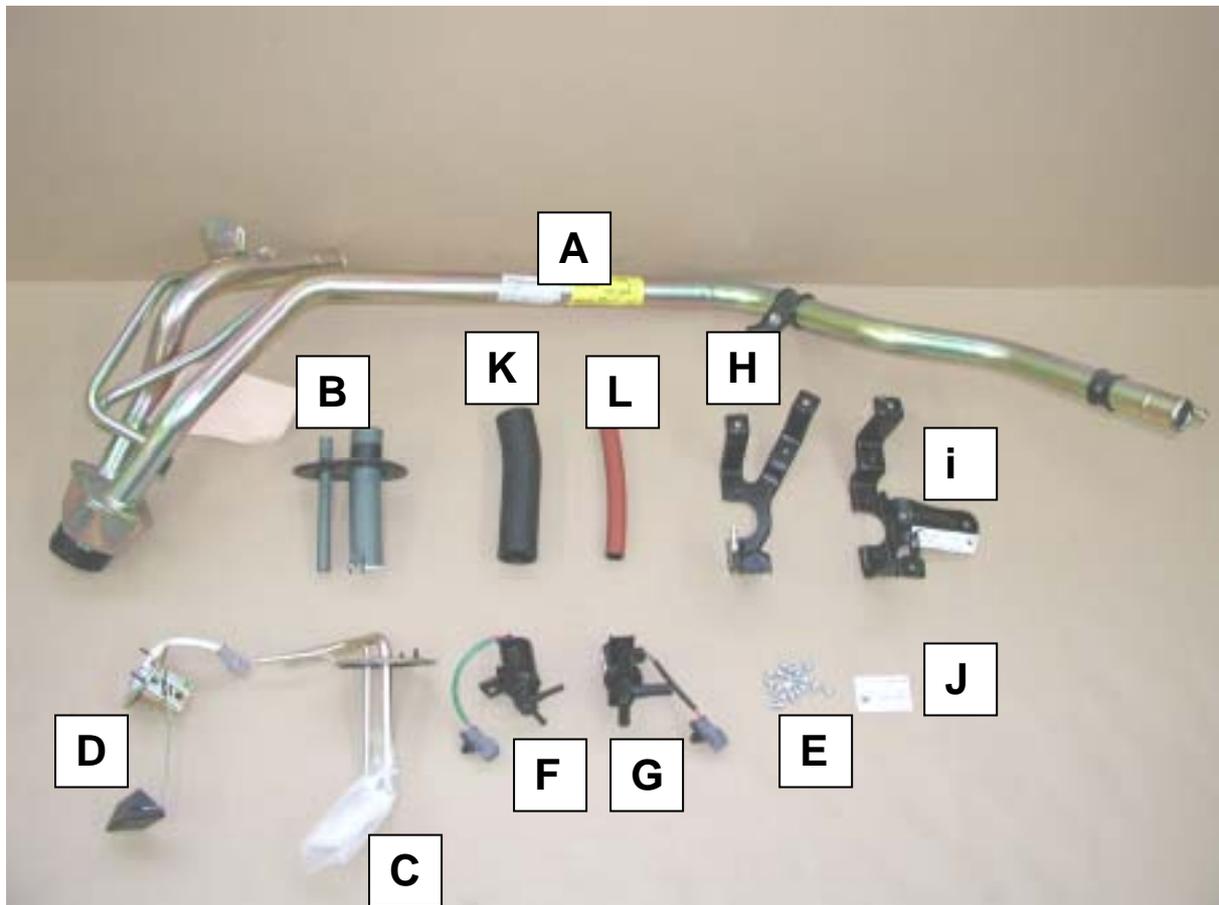
10 x U – Scheibe 3/8 inch

2 x U – Scheibe 10 x 30 x 2,5

1 x Verlängerungsdraht für d. Tankgeber 195mm

5 x Kabelbinder

## Set 2 – 725200



1 x 77201- 60540 Einfüllrohr ( A )

1 x 77011- 60070 Einfüllstutzen ( B )

1 x 77017- 60370 Tankanschl.Vor-,Rücklauf ( C )

1 x 83320- 69245 Tankgeber ( D )

14 x 90159- 50219 Schraube ( E )

1 x 77720- 60070 Ventil – Rücklaufleitung ( F )

1 x 77710- 60120 Ventil – Saugleitung ( G )

1 x 77716- 60110 Ventilhalter bis Bj.2004 ( H )

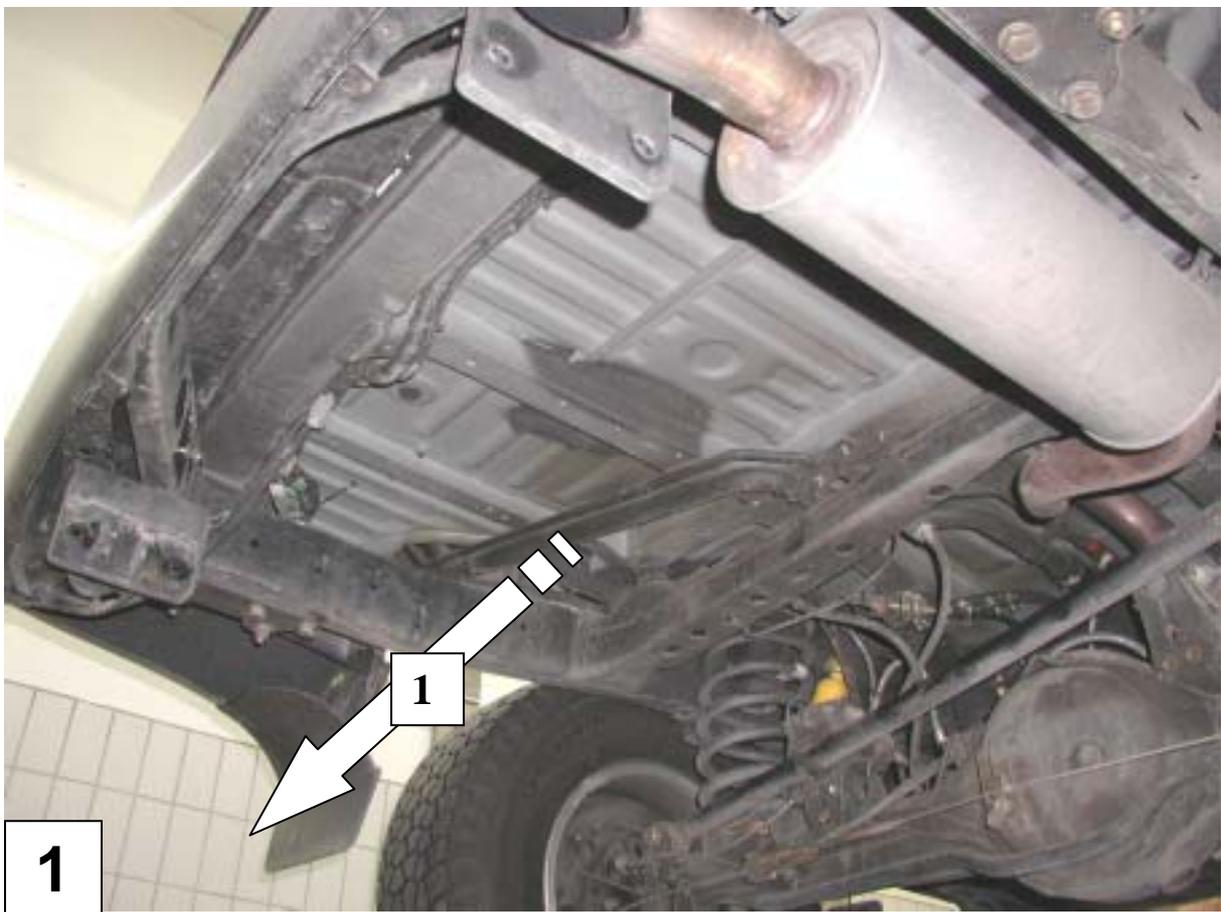
1 x 77716- 60130 Ventilhalter ab Bj.2004 ( i )

1 x 74572 Aufkleber Einfüllöffnung ( J )

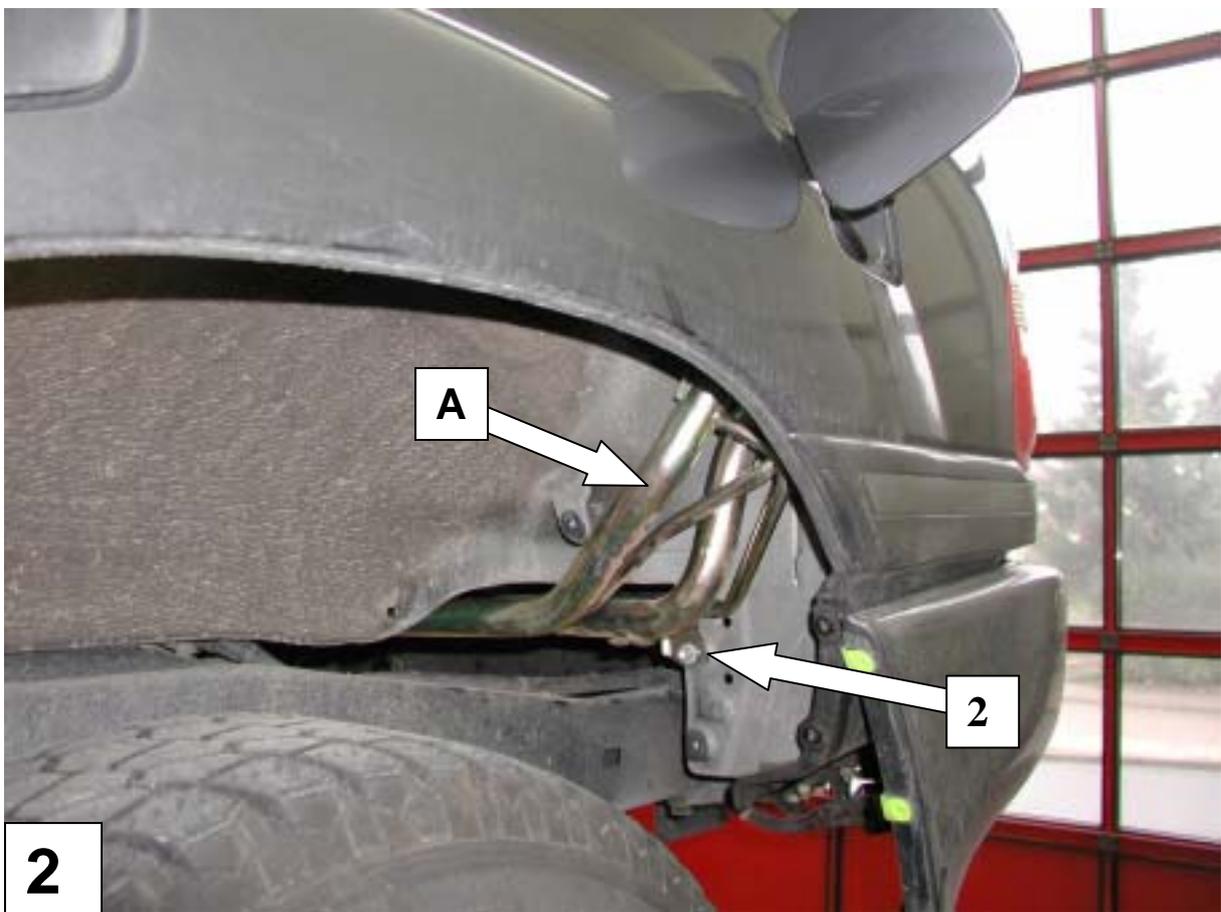
1 x 77213- 60140 Einfüllschlauch ( K )

1 x 95313- 13016 Entlüftungsschlauch ( L )

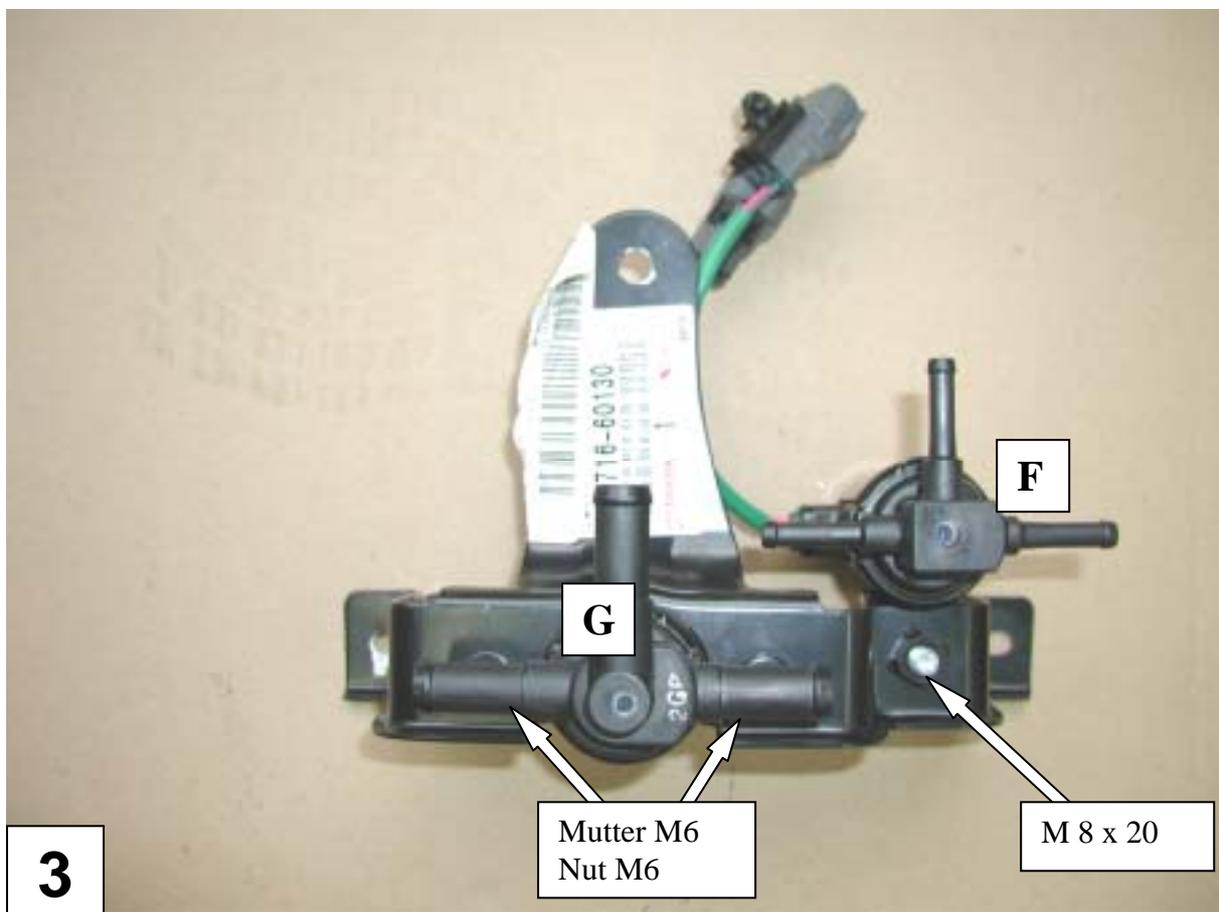




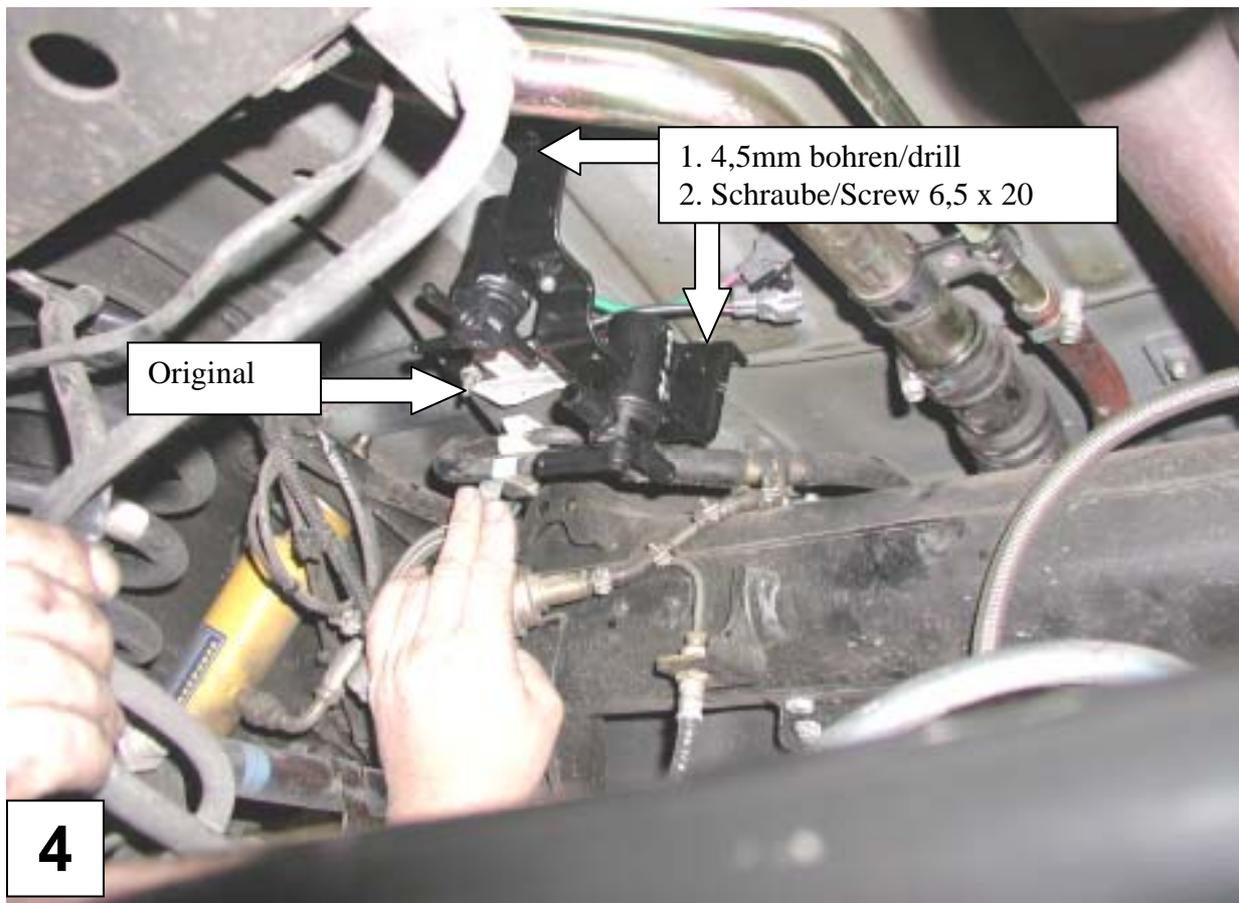
- Demontieren sie das Reserverad und den Reserveradträger.
- Demontieren sie den Radeinbau
- Bauen sie das Original- Einfüllrohr ( 1 ) aus.



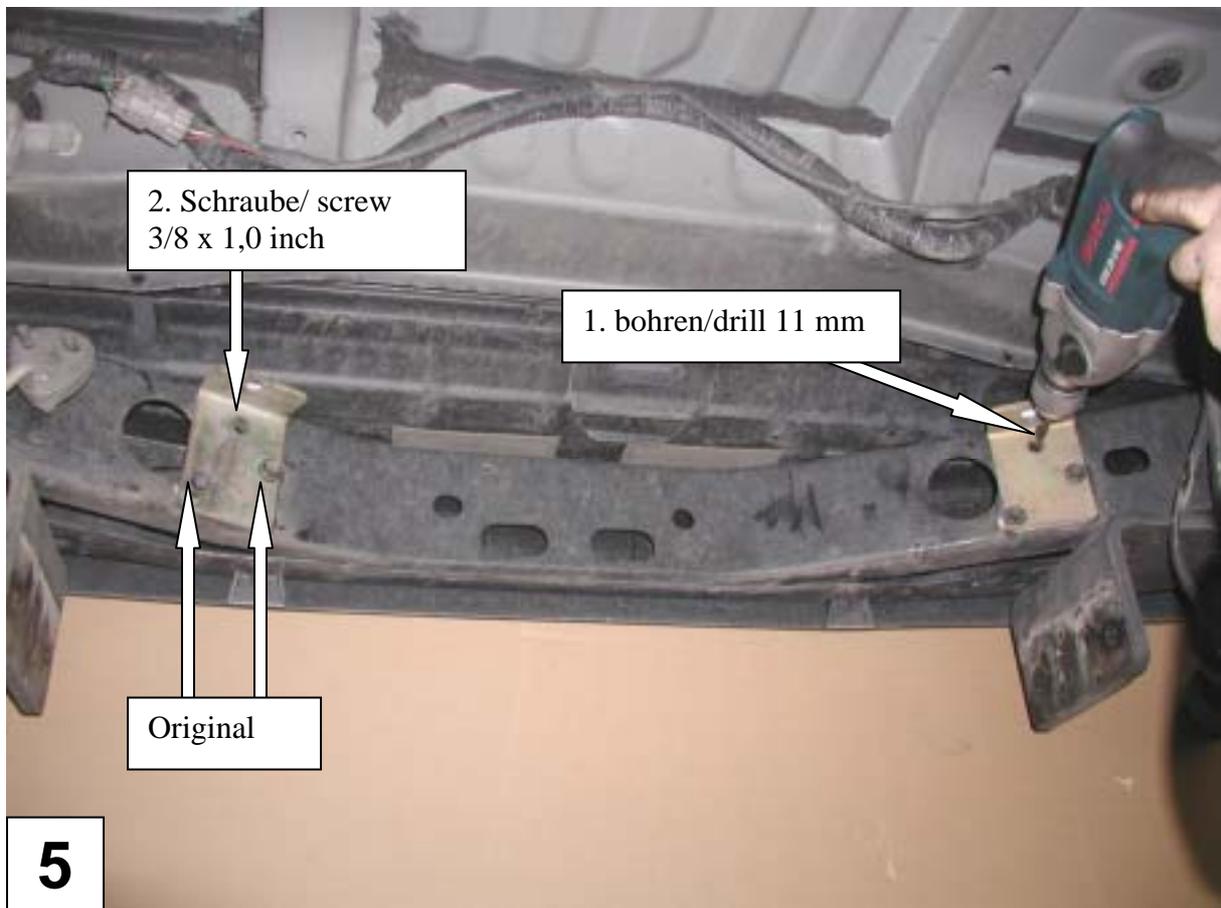
- Setzen sie ( A ) an Stelle des Original Einfüllrohrs ein und Schrauben sie es wie in Bild 2 zu sehen bei ( 2 ) an.



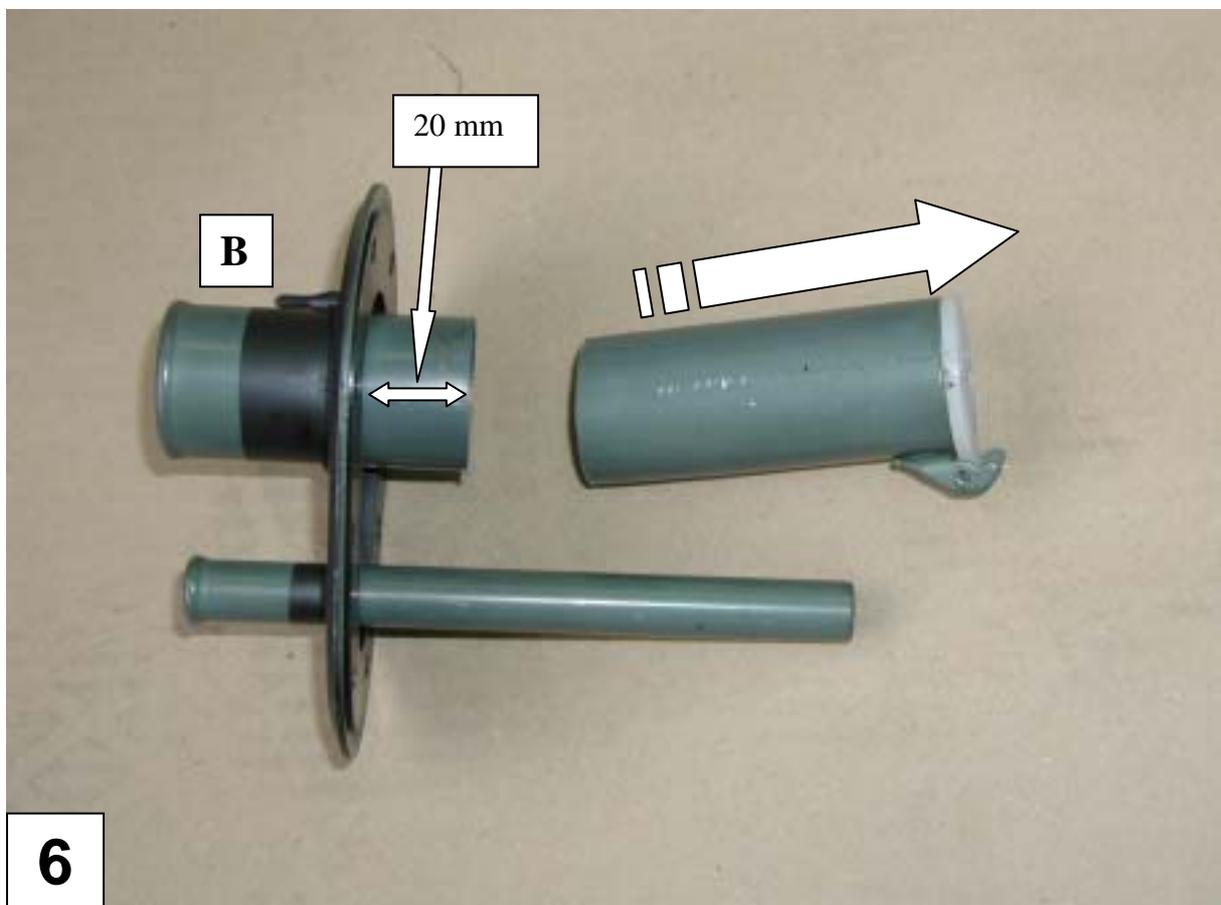
- Schrauben sie die Ventile ( F ) und ( G ) wie in Bild 3 gezeigt auf den entsprechenden Halter.



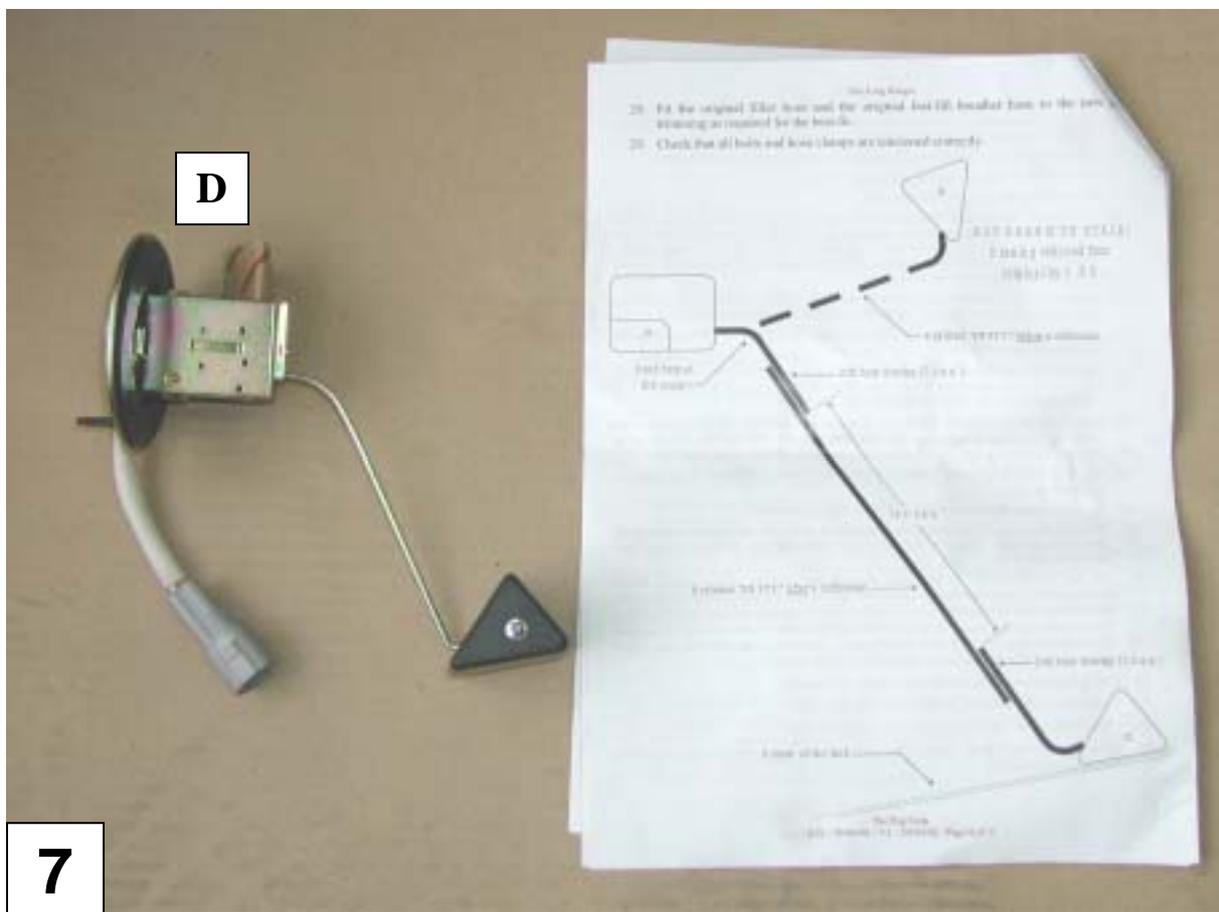
- Befestigen sie den kompletten Halter an der in Bild 4 gezeigten Originalbefestigung.
- An den beiden anderen Befestigungspunkten bohren sie 4,5mm Löcher und befestigen den Halter mit den Kotflügelschrauben 6,5 x 20.



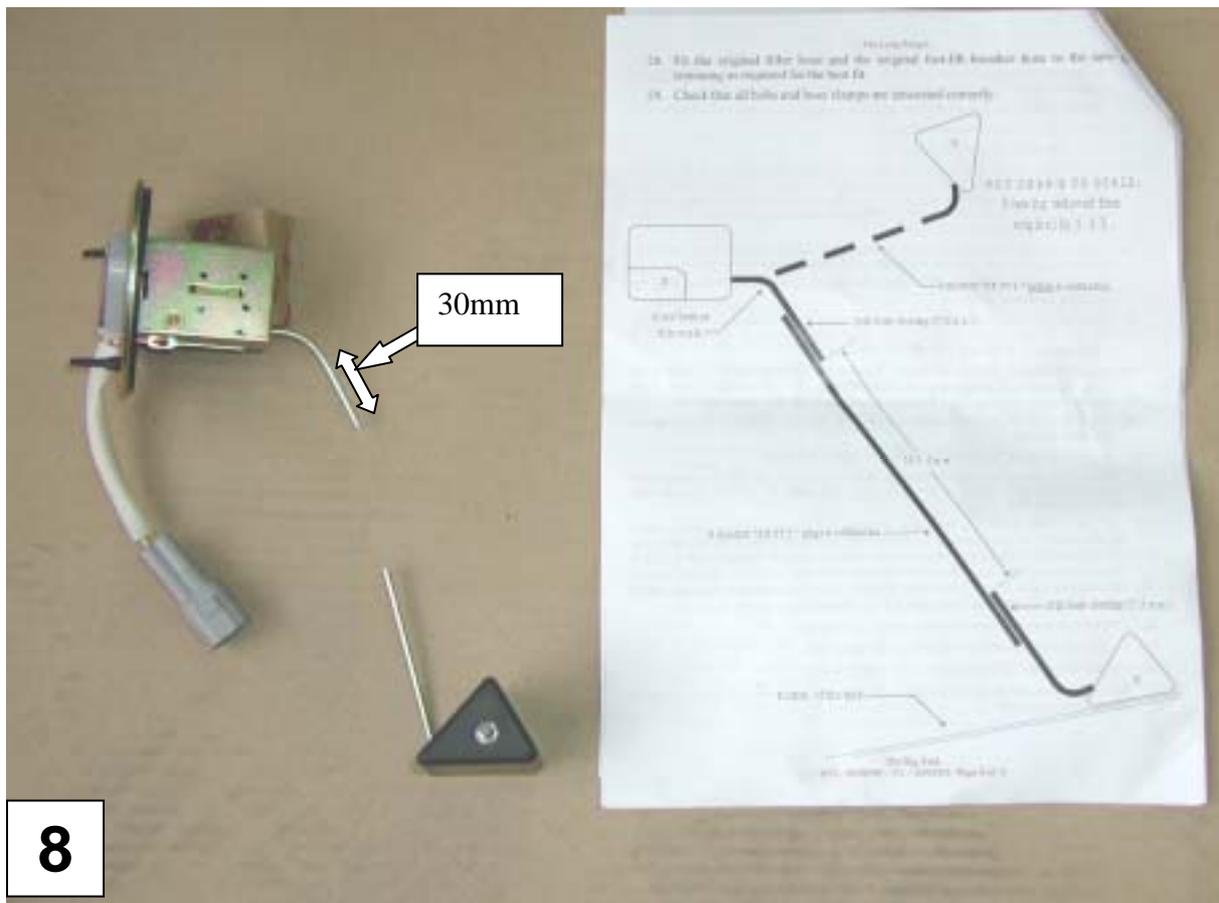
- Befestigen sie die beiden Halter B 77 des Tanks wie in Bild 5 gezeigt mit zwei Schrauben in den Original- Gewindebohrungen.
- Bohren sie die dritte Bohrung der Halter auf 11 mm auf und befestigen sie den Halter mit den mitgelieferten Schrauben und Muttern.



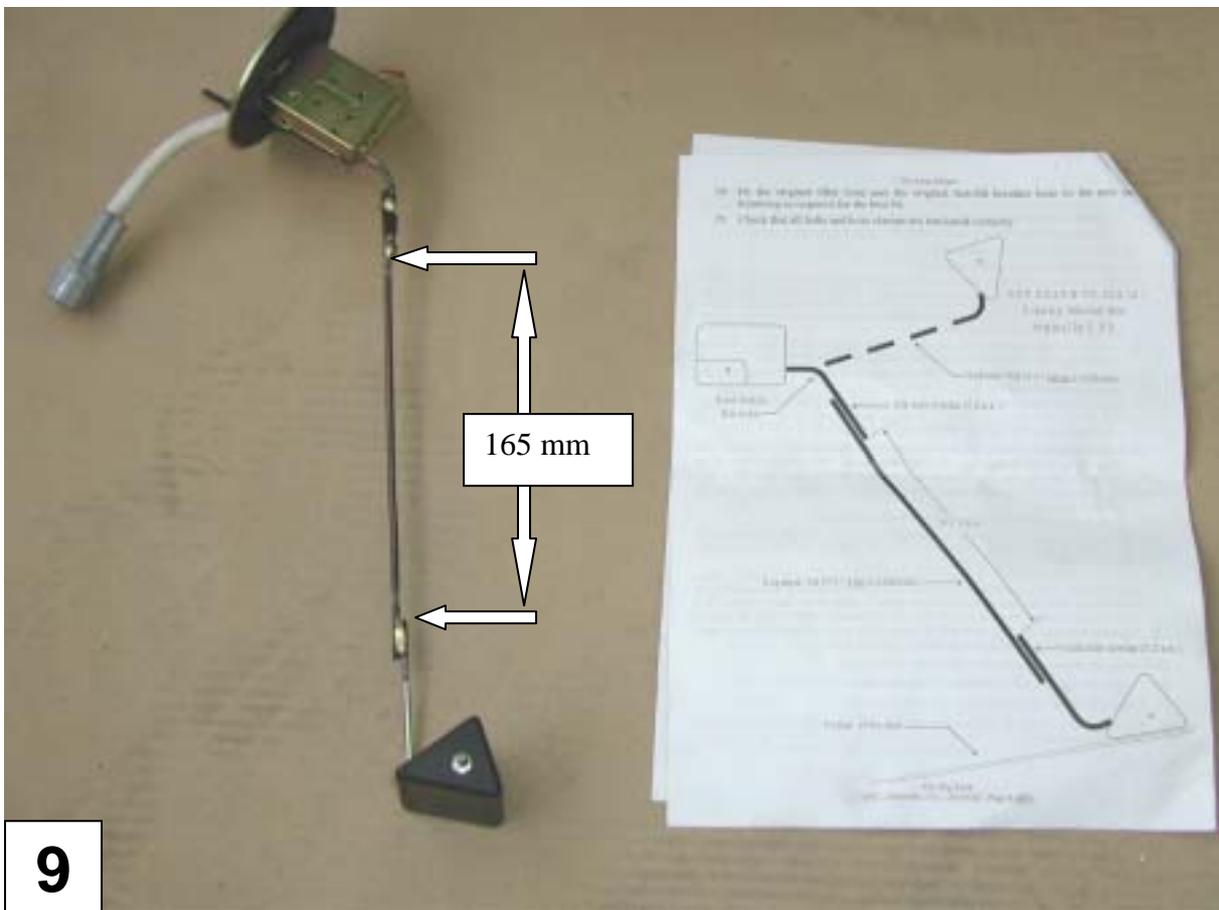
- Schneiden sie das Füllrohr von ( B ) ca. 20 mm nach der Befestigungsplatte ab.



- Biegen sie den Arm des Tankgebers ( D ) wie in der Zeichnung Fig.1 der Original - Einbauanleitung angegeben.

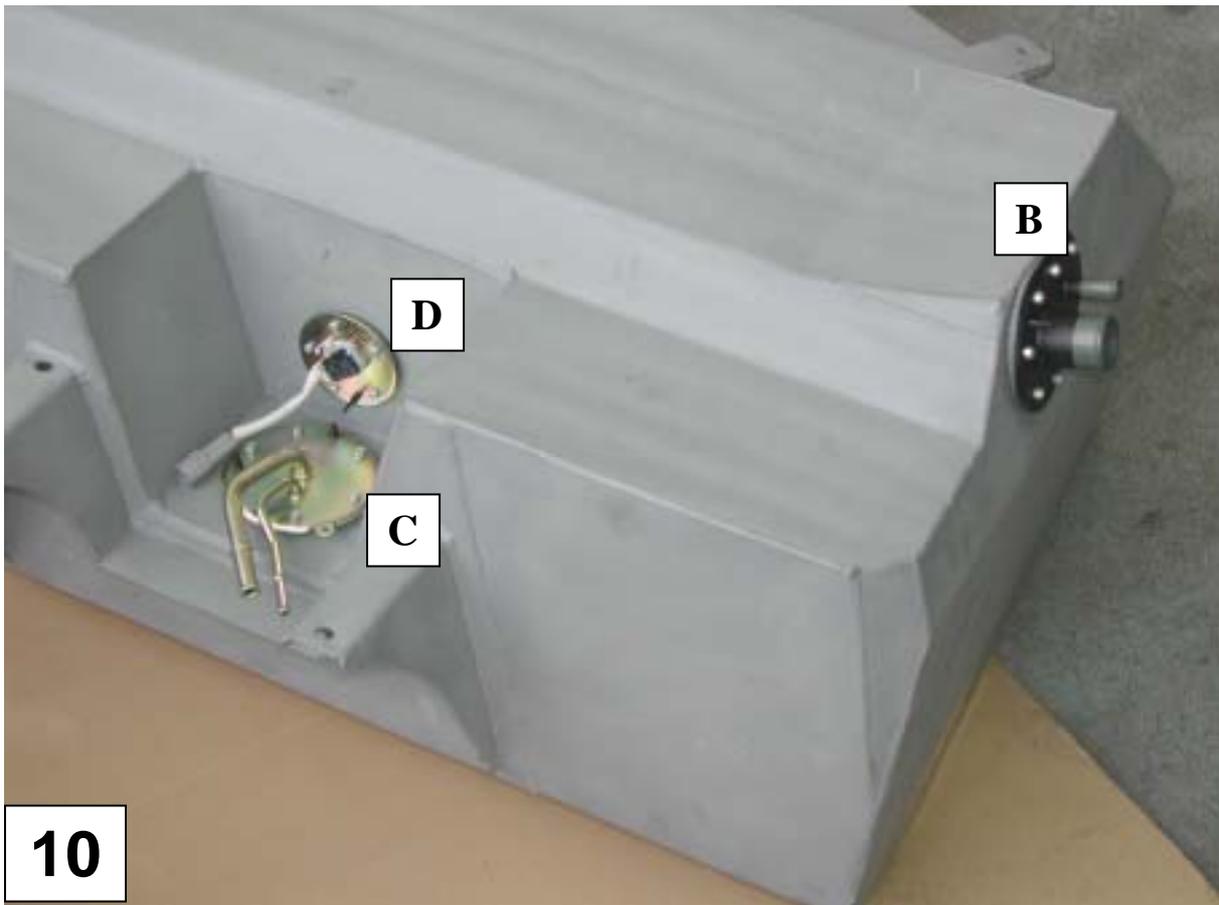


- Schneiden sie den Arm gemäß der Angaben in der Zeichnung auseinander.



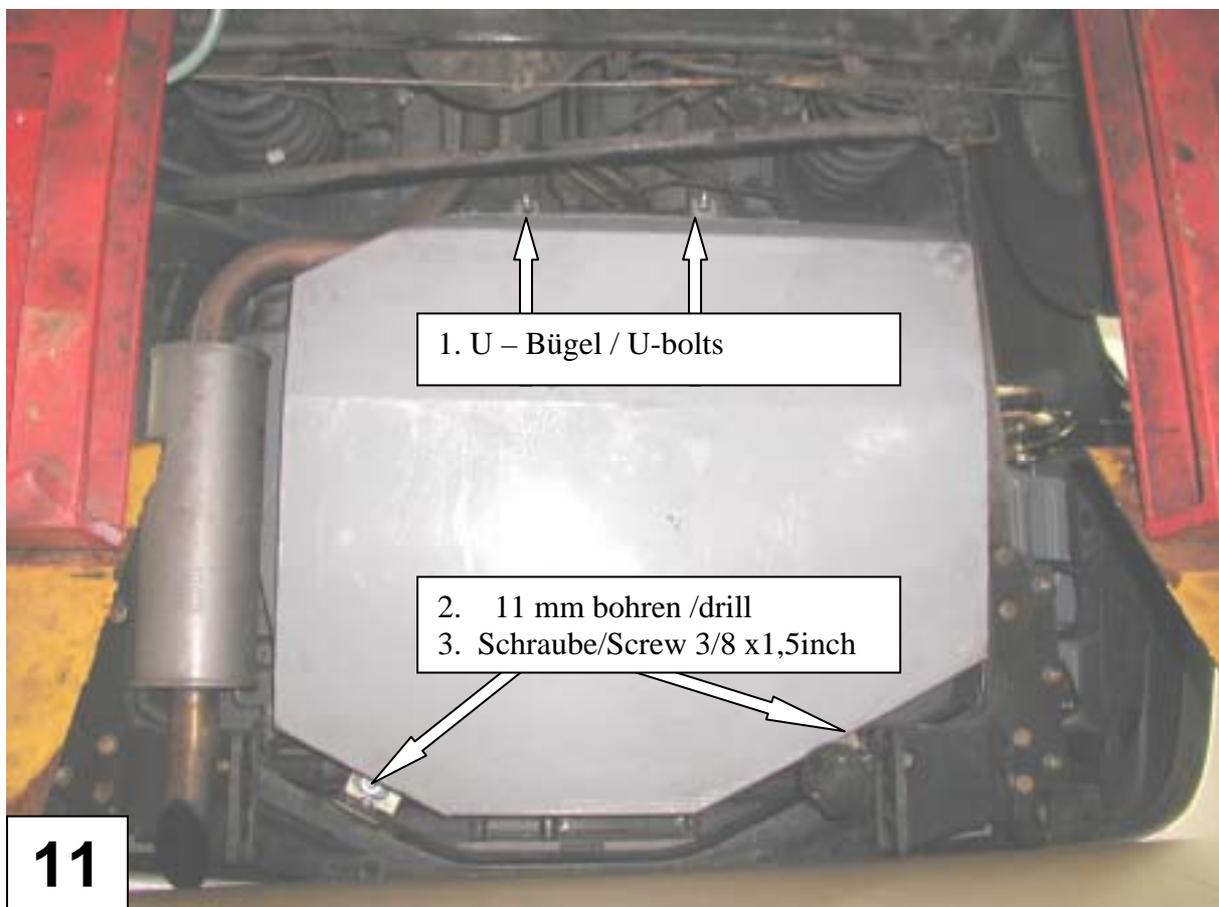
**9**

- Löten sie den Verlängerungsdraht so an ,dass der Arm um 165 mm verlängert wird.

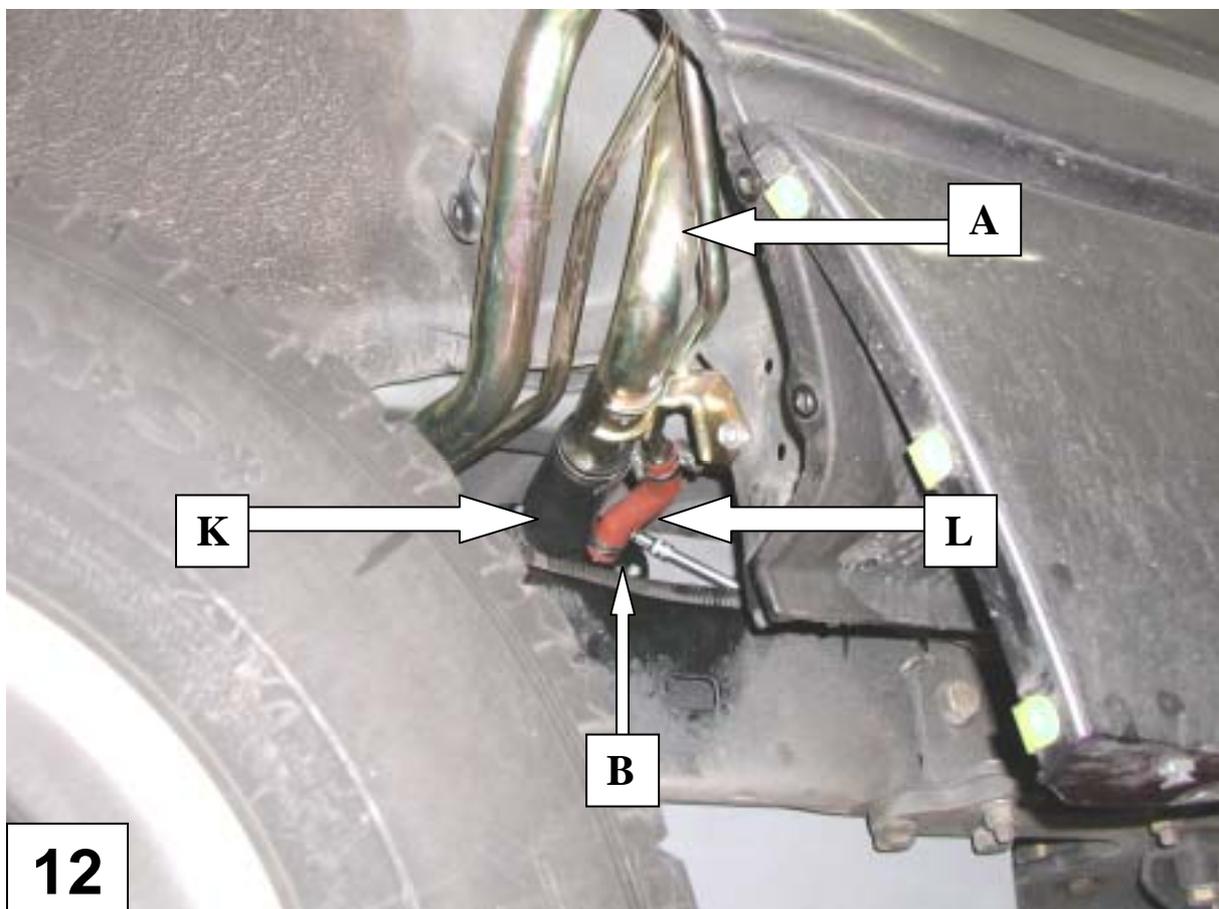


**10**

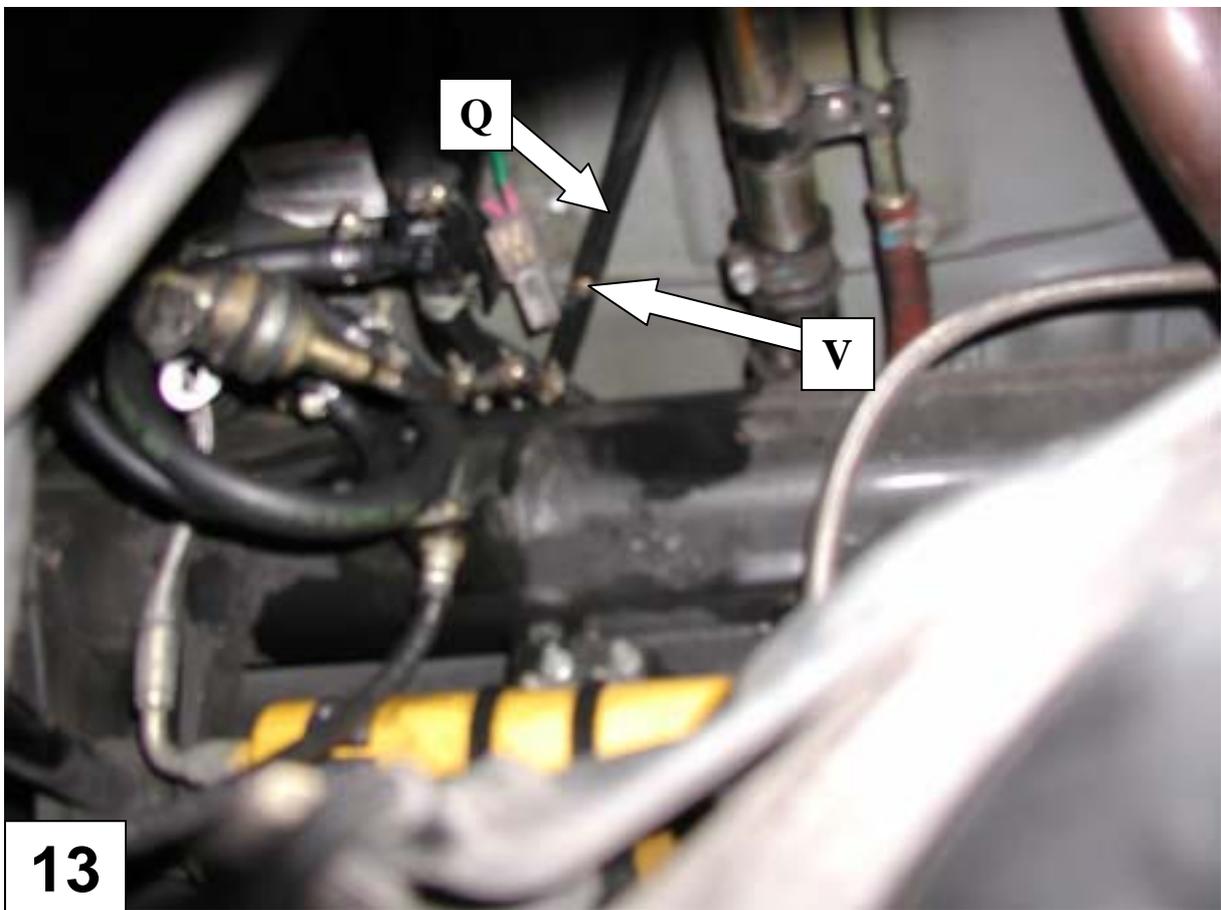
- Schrauben sie ( B ) und ( C ) mit den 14 mitgelieferten Schrauben ( E ) und ( D ) mit den bei ( D ) mitgelieferten Schrauben am Tank, wie in Bild 10 gezeigt, fest.



- Setzen sie den Tank wie in Bild 11 zu sehen ein, richten sie den Tank aus und befestigen sie ihn lose mit den beiden U- Bügeln.
- Bohren sie die Löcher ( 11 mm ) für die beiden hinteren Befestigungen in die beiden Halter.
- Schrauben sie den Tank mit den beiden Schrauben 3/8 x 1,5 inch in den Haltern fest.
- Ziehen sie die beiden U- Bügel fest.

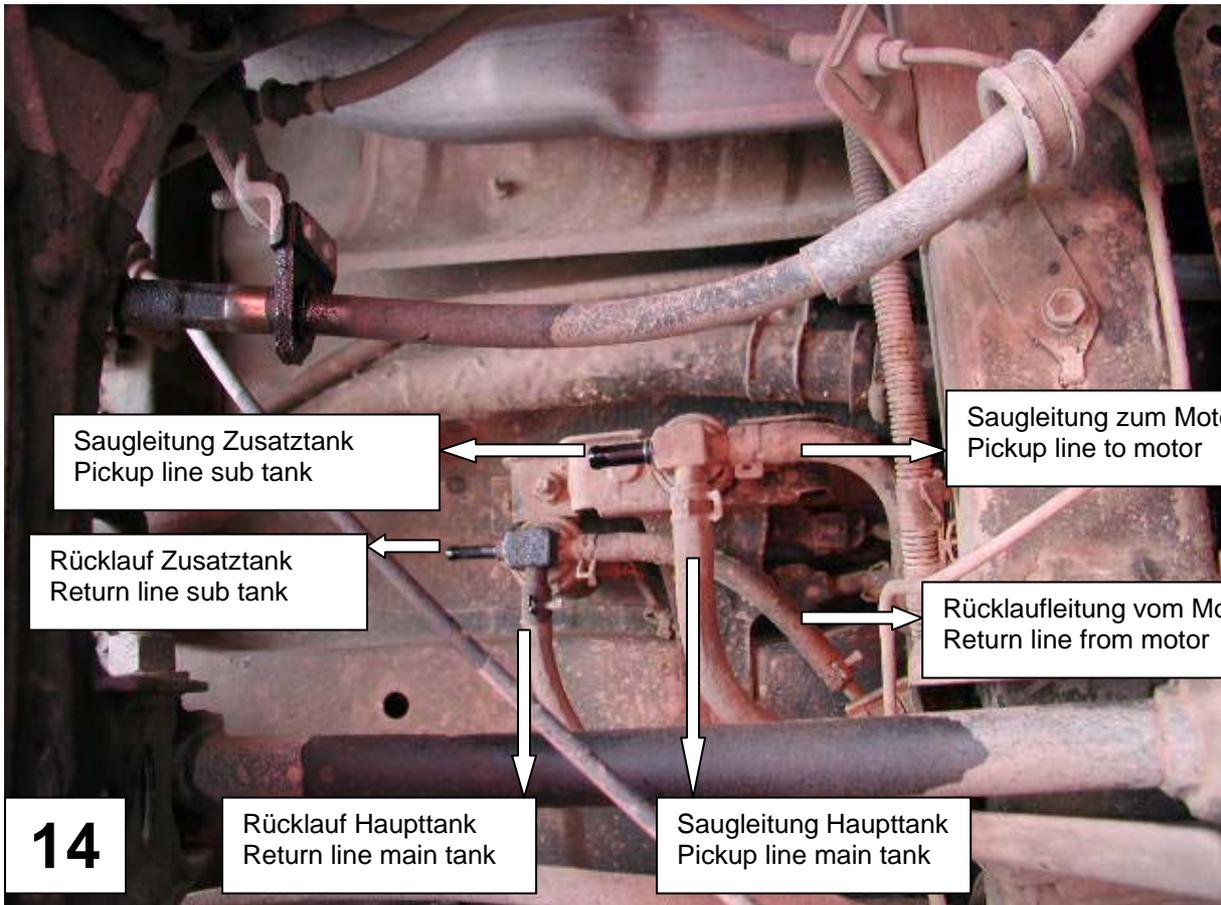


- Verbinden sie ( A ) und ( B ) mit den Schläuchen ( K ) und ( L ), verwenden sie die entsprechenden Schlauchschellen.



**13**

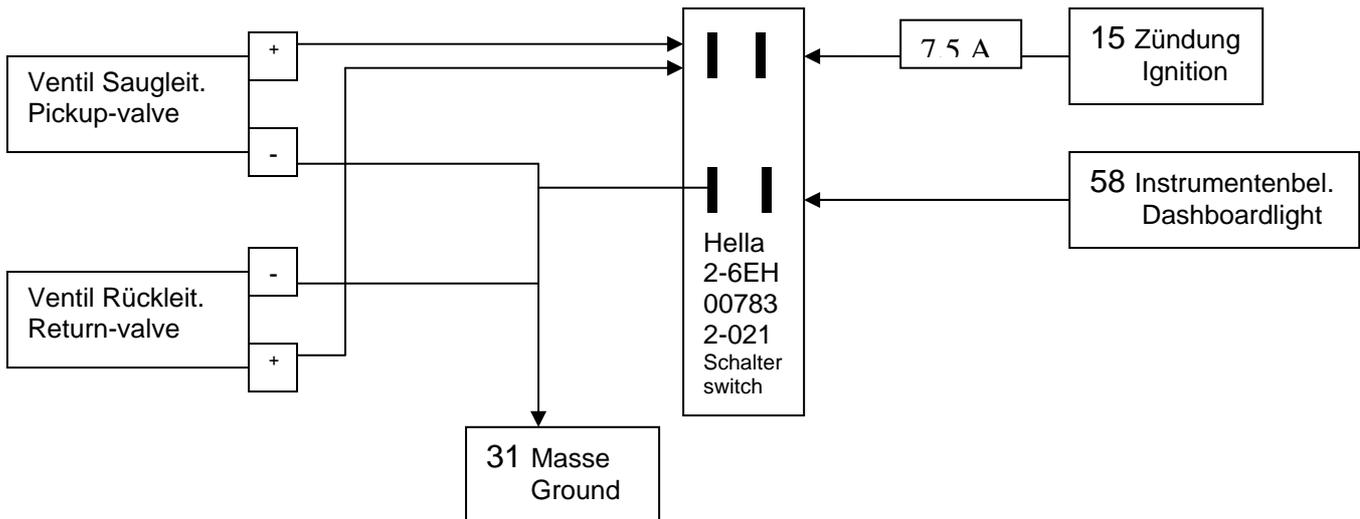
- Verlängern sie die Rücklaufleitung des Tanks mit dem Verbindungsstück ( V ) und dem Schlauch ( Q ).



**14**

- Schließen sie die Ventile wie in Bild 14 zu sehen an.
- Der elektrische Anschluss

## Elektrischer Anschluss der Ventile



Den elektrischen Anschluss des Tankgebers und der Tankuhr entnehmen sie bitte den Beschreibungen die den jeweiligen Originalverpackungen beiliegen.